



Annexes : 24 octobre 2019

Triel à Venir

Pour une transition citoyenne, écologique et solidaire

Des citoyens pour leurs concitoyens

Quelques pistes d'exploration ...

Améliorer la façon de vivre dans sa ville

La **circulation** dans la ville. A pied, en vélo, ou en auto, à l'heure actuelle, la ville est mal commode et ses parkings sont insuffisants. La réouverture du parking René-Pion est prioritaire, avec un système de délégation de service local innovant.

Il s'agit donc de réfléchir collectivement sur les transports doux, entre les quartiers, sur le développement du co-voiturage et celui de l'entraide, préserver des parkings auto et créer des places sécurisées pour les vélos et en particulier les vélos électriques.

Les transports collectifs et alternatifs, à développer

- Améliorer l'offre de transports de bus et leur fréquence,
- Étudier le meilleur endroit pour la création d'une passerelle pour les « *liaisons douces* », c'est-à-dire la marche à pied et le vélo, pour faciliter les trajets vers la future gare du RER Eole qui se situera à Verneuil d'ici 2024,
- Préparer avec les utilisateurs de vélo les meilleurs tracés de pistes de circulation douces.

La problématique du centre-ville

- Donner envie de rester dans la ville pour ses activités
- Faciliter l'accès aux commerces et appuyer leur dynamisme
- Développer l'agriculture locale et privilégier les circuits-courts
- Redynamiser les marchés avec l'aide d'un placier professionnel pour l'organisation de marchés ; les associations peuvent participer à l'animation des marchés dans le cadre d'un plan d'action
- Réaménager les rives du fleuve et les circulations entre la rue Paul Doumer et la Seine depuis le parvis de l'Eglise jusqu'au nouveau pont en intégrant l'Espace Senet.

Le **logement** : travailler à un projet de **réhabilitation** du centre-ville, d'amélioration de l'habitat et de rénovation énergétique, diminuer l'habitat indigne font partie de nos axes prioritaires dans les années à venir.

Avec les Triellois, rechercher les solutions à apporter pour répondre aux enjeux de la loi **SRU** (Solidarité et Renouvellement Urbain) qui impose 25% de logements sociaux dans les villes. Triel peut-elle le supporter du fait de certaines expositions à des risques d'inondation ou d'effondrement ? Il faudrait faire réévaluer sur quelle surface foncière c'est réellement envisageable.

Egalement réfléchir et concerter des projets d'éco-quartiers avec une charte pour les promoteurs.

Outils du bon sens : limiter la bétonisation, créer des parkings végétalisés, planter des haies vives, produire de l'énergie sur les bâtiments, absorber l'eau à la parcelle et créer des noues pour absorber le surplus des eaux de pluie, installer des nids pour les hirondelles ...

Le patrimoine urbain : mener à bien un diagnostic énergétique et une politique de développement durable des bâtiments publics (isolation, énergie, éclairage, facilité d'accès ...)

La biodiversité : à l'échelle de la ville, adopter une politique active de préservation de la biodiversité, des espaces verts et de la préservation des arbres est utile et assez aisé. Une demande de classement du Massif forestier de l'Hautil sera engagée.

L'aménagement de la plaine : veiller activement à ce sujet. Chercher à préserver et développer l'agriculture urbaine et de proximité, les activités économiques et écologiques. Intégrer les partis d'aménagement dans un souci d'embellir l'entrée de la ville.

Les relations intergénérationnelles et liens solidaires : améliorer les relations entre les générations et susciter des initiatives en ce sens. Par exemple, un nouvel EPHAD ou une résidence pour personnes âgées, à côté d'une crèche familiale ou municipale devraient être construits à terme. Ces équipements publics seraient situés près d'un pôle de vie.

Avec relation avec les commerçants triellois, susciter l'organisation d'un service partagé de livraison à domicile et de transport pour les personnes âgées ou en situation de handicap, sur la base d'une politique d'insertion sociale.

Sur le plan social, face à une certaine paupérisation de la commune, les besoins augmentent ; le CCAS devrait être plus accessible ; en outre, une coopération avec les autres villes voisines pourrait être le levier d'une action plus efficace par rapport à ce problème de société.

Petite enfance, jeunesse, périscolaire

Accompagner des projets autour de l'éducation à l'environnement (biodiversité, jardinage au naturel, déchets, ...) en liaison avec les associations. Dans les cantines, augmenter la part d'aliments bio et locaux, ou pour le moins de saison et français ; reconsidérer certains menus avec par exemple un jour par semaine sans protéine animale. Pour limiter les déchets dus au gaspillage alimentaire, pourquoi ne pas installer des poulaillers à proximité des cantines.

Culture, sports associations

Un soutien pratique et efficace pour les associations doit être mis en place à l'échelle de la municipalité. Il faut veiller à préserver le Théâtre Octave Mirbeau et ses équipements. Création d'une ludothèque pour les enfants et leurs parents. Dans le domaine sportif, développer de nouveaux clubs et conforter les clubs en place tels le football et le rugby. Le plateau sportif de l'Hautil sera aménagé convenablement pour accueillir les activités sportives annuelles (telle les tournois d'handball, de football et de rugby...) Il faudra réhabiliter et agrandir le Cosec, avec l'arrivée de nouveaux habitants. Sur la plaine, des terrains (espaces) de jeu pourraient être aménagés, de type « terrain de football » pour les loisirs, un terrain de basket, un autre de pétanque.

En somme, le réseau associatif devrait participer à un projet sur 3 ans qui permettrait d'utiliser un budget participatif selon un plan de financement faisant appel au département, à la région, et à l'Europe sans oublier les dispositifs de l'Etat. Un thème fédérateur pourrait être les spectacles de rue qui auraient lieu tous les années dans la plaine.

Citoyenneté et sécurité

La citoyenneté se forge dans les premières années de l'école maternelle et durant le secondaire. Il faut consolider des actions menées par les acteurs éducatifs à tous les niveaux. Créer un conseil citoyen composé d'adultes (1er groupe consultatif) et de jeunes (2e groupe consultatif).

La sécurité est au cœur des préoccupations de l'équipe Triel à Venir qui mettra en place un Plan de prévention des risques urbains, axé autour du respect des règles. Dans cette optique, un conseil local de sécurité et de prévention de la délinquance sera installé avec deux groupes de travail, l'un sur la tranquillité publique (problématiques des feux de véhicules et deux roues), l'autre sur le commerce (accueil et sécurité des commerçants). Des caméras de vidéoprotection devraient fonctionner 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7. C'est un dispositif géré depuis un centre de supervision urbain.

Tourisme vert, valorisation du patrimoine de Triel-sur-Seine

Triel doit pouvoir être appréciée comme une ville où il fait bon vivre et comme un poumon vert proche de Paris. Ce serait un beau projet que de relier Triel au réseau touristique et littéraire. Avec l'ouverture du Musée Zola-Dreyfus, on pourrait sans doute amorcer la réhabilitation de l'ancienne demeure d'Octave Mirbeau.

Triel, ville en transition

La création d'une ressourcerie sur la rive droite de la Seine pourrait compléter les actions économiques et solidaires en Vallée de la Seine. Triel deviendrait ainsi une **Ville en transition** au sein de la Communauté urbaine.

A propos

Rodrigo Acosta

Urbaniste de formation, avec une expérience professionnelle dans l'analyse urbaine, Rodrigo Acosta a développé ses activités éditoriale et commerciale à Triel depuis 2001.

Fort de son expérience d' élu municipal de 2008 à 2014, il a participé au rayonnement de Triel et ses environs dans les champs économique, associatif et sportif. Commerçant à Triel, il constate l'abandon du centre-ville. Né à Quito (Équateur), il a fondé et consolidé sa famille ici à Triel il y a vingt ans, sa terre d'adoption. Depuis son passage aux États-Unis d'Amérique (10 ans), il a toujours gardé une idée clé : peu importe avec qui on travaille tant que l'on travaille pour un intérêt général forgé préalablement par une réflexion et mis en délibération communes. C'est l'essence même de la démocratie locale. La citoyenneté est le composant de base de la démocratie et chacun peut réinvestir ce champ délaissé à des professionnels de la politique.

Martine Cartier

Spécialisée dans les domaines de l'environnement, de l'industrie, des services aux collectivités et des structures intercommunales où elle a fait carrière en tant que conseil en communication et chargée de relations avec la presse, Martine Cartier connaît bien les problématiques liées à l'énergie, aux déchets, aux sols et à l'air. Passionnée par la biodiversité et la protection des milieux, elle est venue s'installer à Triel en 1996. Engagée dans le milieu associatif local depuis plusieurs années, elle décide de s'impliquer dans la campagne des municipales 2020 pour agir localement.